

最大 3年間保証!

お客様の大切なお車を全国・24時間・365日

しかも距離制限なし!
オークネット国産車保証とは、
車両購入時に加入する
注目の保証サービス商品です。

オークネット国産車保証なら
「あ、どうしよう」こんな時でも心配無用です。



エンジン
が故障!

修理代
約50万円

エアコンが
効かない!

修理代
約10万円

A/Tが作動
しない!

修理代
約30万円

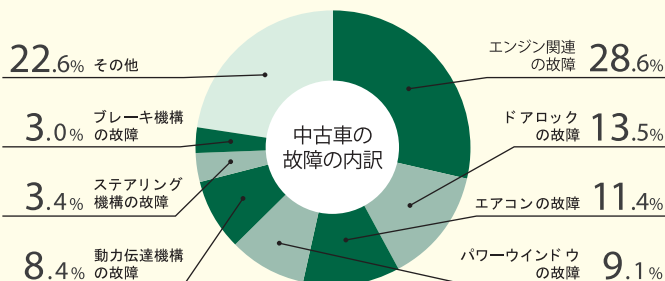
その他
色々...

様々なトラブル
気になる症状
思わぬ出費

こんな突然の
トラブルも... あんしん!



2年間で3台に1台は
故障発生するというリスク。



【2014年当社管理車両調査より】

24時間
365日
いつでも
フルサポート

トラブルにも安心の
4つのレスキュー※
旅先でも引っ越し先でも安心
※ご利用の際は諸条件がございます。



① バッテリージャンピング

バッテリー上がりの場合、ケーブルを接続して
エンジンをスタートさせます。



② ドアの解錠

車にキーを閉じこんだ場合、解錠作業を致します。
(特殊キー、セキュリティ装備車、特殊車両は有料)



③ スペアタイヤ交換

タイヤがパンクした場合、車載のスペアタイヤ
との交換作業を行います。(1本まで)



④ 現場給油作業

ガス欠の場合、10リットル迄現場で給油作業を
行います。(軽油・ガソリン等の油脂等は有料)

車両購入時オークネット国産車保証

車両購入後の愛車を保証する
「オークネット国産車保証」。



■ オークネット国産車保証にお申込み頂くための条件

年 式 : 初年度登録から13年以内
走行距離 : 130,000km以内
加入時期 : 車両販売時
保証期間 : 最大で3年間
(免責期間及び、加入プランにつきましてはお近くのスタッフまで
お問合せください。)

■ 保証項目

エンジン機構、冷却装置、動力伝達機構、エアコン装置、燃料装置、ドア機構 etc

■ ロードサービス

保証項目に該当する項目が起因する故障の場合は、ロードサービスが無料で
ご利用いただけます。

■ ご注意

※ 契約に関しましては、お近くのスタッフまで
お問合せください。
※ 天然ガス車、燃料電池車、LPG車等の車両は
ご加入いただけません。
※ 一部ご加入いただけない車両がございます。
加入対象車両につきましては、お近くのスタッフまで
お問合せください。
※ ハイブリッド車の保証に関しては
お近くのスタッフまでお問合せください。

オークネット国産車保証
加入規定

年式 初年度登録から13年以内

走行距離 販売時130,000km以内

プレミアムプラン	P
ベーシックプラン	B
シンプルプラン	S

国産車保証

修理保証項目明細

2014年 8月1日
(株)オーク・フィナンシャル・パートナーズ

エンジン関係	プラン			動力伝達機構(AT,CVT等)	プラン			潤滑装置	プラン			前後アクスル機構(足回り)	プラン			乗員保護機構	プラン		
シリンダーヘッド	P	B	S	A/Tトランスミッション	P	B	S	オイルストレーナー	P	B	S	サスペンションアーム	P	-	-	エアバックコントロールユニット	P	-	-
シリンダーブロック	P	B	S	トルクコンバーター	P	B	S	オイルプレッシャースイッチ	P	B	S	ストラット	P	-	-	エアバックセンサー	P	-	-
カムシャフト	P	B	S	A/Tクーラーホース	P	B	S	ハイブリッド機構	プラン			スプリング	P	-	-	エアバックモジュール	P	-	-
バルブ機構	P	B	S	A/Tセレクトレバー	P	B	S	ジェネレーター	OP	OP	-	ショックアブソーバー	P	-	-	スパイラルケーブル	P	-	-
プッシュロッド	P	B	S	ソレノイドバルブ	P	B	S	駆動用モーター	OP	OP	-	スタビライザー	P	-	-	Gセンサー	P	-	-
ロッカーアーム	P	B	S	CVT(エレクトロイドCVTは除く)	P	B	S	インバーター	OP	OP	-	ステアリングナックル	P	-	-	シートベルト	P	-	-
ピストン	P	B	S	電磁クラッチ	P	B	S	ハイブリット制御コンピュータ	OP	OP	-	アクスルシャフト	P	-	-	装備品	プラン		
コンロッド	P	B	S	バックランプスイッチ	P	B	S	コンバーター	OP	OP	-	ボールジョイント	P	-	-	サンルーフモーター	P	B	-
クランクシャフト	P	B	S	ディファレンシャルギア	P	-	-	パワーコントロールユニット	OP	OP	-	アクスルハブ	P	-	-	サンルーフスイッチ	P	B	-
フライホイール	P	B	S	LSD (リミテッドスリップデフ)	P	-	-	動力分割機構	OP	OP	-	アクスルハウジング	P	-	-	パワーシートモーター	P	B	-
タイミングチェーン	P	B	S	ミッションコントロールコンピューター	P	B	S	リダクションギヤ	OP	OP	-	ホイールキャップ	P	-	-	パワーシートコントロールユニット	P	B	-
オートテンショナー	P	B	S	マニュアルトランスミッション	P	B	S	回生ブレーキ機構	OP	OP	-	等速ジョイント	P	-	-	パワーシートスイッチ	P	B	-
オイルパン	P	B	S	クラッチマスターシリンダー	P	B	S	駆動用バッテリー	OP	OP	-	ラテラルリンク	P	-	-	イモビライザー	P	-	-
エアフロメーター	P	B	S	クラッチカバー	P	B	S	ステアリング機構	プラン			ハブベアリング	P	-	-	横滑り防止機構(VDC,VSC等)	P	-	-
スロットルボディ	P	B	S	レリーズベアリング	P	B	S	ステアリングホイール	P	-	-	ユニバーサルジョイント	P	-	-	トラクションコントロールシステム(TSC等)	P	-	-
ISCV・RACY・ACCバルブ	P	B	S	レリーズフォーク	P	B	S	ギヤボックス	P	B	-	トランスアクスル	P	-	-	ワイパーモーター	P	-	-
ウォーターポンプ	P	B	S	プッシュロッド	P	B	S	パワーステアリング部品	P	B	-	プロペラシャフト	P	-	-	ワイパースイッチ	P	-	-
アイドルアジャストスクリュー	P	B	S	レリーズケーブル	P	B	S	パワステコントロールコンピューター	P	B	-	ドライブシャフト	P	-	-	ワイパーアンプ	P	-	-
インレットマニホールド	P	B	S	シンクロメッシュ	P	B	S	メインシャフト	P	-	-	サスペンション(セルフレベライザー)	P	-	-	ウインカースイッチ	P	-	-
エグゾーストマニホールド	P	B	S	クラッチパイプ(ホース)	P	B	S	コラムチューブ	P	-	-	サスペンションコントロールコンピューター	P	-	-	HID	P	-	-
オイルタペット	P	B	S	クラッチディスク	P	B	S	ステアリングホイールパッド	P	-	-	充電装置	プラン			純正オーディオ	P	-	-
オイルポンプ	P	B	S	トランスファー	P	B	S	ステアリングコラムハウジング	P	-	-	オルタネーター(ジェネレーター)	P	B	S	純正ナビゲーション	P	-	-
オイルダンパー	P	B	S	クラッチスタートシステム	P	B	S	ステアリングシャフト	P	-	-	ICレギュレーター	P	B	S	消耗品	プラン		
ECU	P	B	S	冷却装置	プラン			タイロッド	P	-	-	エアコン装置	プラン			クラッチディスク	P	B	S
ノックセンサー	P	B	S	電動ファン	P	B	S	テレスコピック	P	-	-	ヒーターユニット	P	B	S	ディスクローター	P	B	-
O2センサー	P	B	S	ラジエター本体	P	-	-	ブレーキ機構	プラン			ヒーターコア	P	B	S	油脂	プラン		
スピードセンサー	P	B	S	ファンブリー	P	B	S	マスターシリンダー	P	B	-	ヒーターウォーターバルブ	P	B	S	エンジンオイル	△	△	△
スロットルポジションセンサー	P	B	S	水温センサー	P	B	S	ディスクブレーキキャリパー	P	B	-	プロアモーター	P	B	S	ATF	△	△	△
クランク角センサー	P	B	S	サーモスタット	P	-	-	ブレーキブースター	P	B	-	プロアモーターレジスター	P	B	S	トランスミッションギアオイル	△	△	△
グロープラグ	P	B	S	燃料装置	プラン			ブレーキドラム	P	B	-	エアコンユニット	P	B	S	デファレンシャルギアオイル	△	△	△
EGR(排気ガス循環装置)	P	B	S	フューエルポンプ	P	B	-	ブレーキホース	P	B	-	コンプレッサー	P	B	S	パワーステアリングフルード	△	△	△
ブローバイガス還元装置	P	B	S	フューエルインジェクター	P	B	S	パーキングブレーキ	P	B	-	コンプレッサーマグネットクラッチ	P	B	S	ブレーキフルード	△	△	△
過給機	プラン			フューエルプレッシャーレギュレーター	P	B	S	ABS	P	B	-	エバポレーター	P	B	S	クラッチフルード	△	△	△
インタークーラー	P	B	-	噴射ポンプ	P	B	S	ストップランプスイッチ	P	B	-	コンデンサー	P	B	S	OP =申込時にオプション設定可能な項目 △=保証修理に必要に応じて利用する油脂			
スーパーチャージャー	P	B	-	噴射ノズル	P	B	S	ディスクローター	P	B	-	レシーバータンク	P	B	S				
ターボチャージャー	P	B	-	フューエルインジェクションコンピューター	P	B	S	パワーウィンドウ	プラン			エキスパンションバルブ	P	B	S				
コンプレッサー(タービン)	P	B	-	キャニスター	P	B	S	レギュレーター	P	B	-	電動ファン	P	B	S				
排気装置	プラン			キャブレター	P	B	S	モーター	P	B	-	空調操作(マルチディスプレイ除く)	P	B	S				
エキゾースト(フロント)パイプ	P	B	-	フロート(タンク内)	P	B	-	パワーウィンドウアンプ	P	B	-	クーラーガス	P	B	S				
触媒	P	B	-	点火装置	プラン			ロアサッシュ	P	B	-	電動ミラー	プラン						
遮熱板	P	B	-	イグニッションスイッチ	P	B	S	ドアロック(トランクは除く)	プラン			ミラー角度調整機構	P	-	-				
センターマフラー	P	B	-	イグニッションコイル	P	B	S	アクチュエーター	P	B	-	電動格納モーター	P	-	-				
メイン(リア)マフラー	P	B	-	ハイテンションコード(プラグコード)	P	B	S	モーター	P	B	-	電動格納スイッチ	P	-	-				
排気温センサー	P	B	-	ディストリビューター	P	B	S	スイッチ	P	B	-	電動ドア(トランク除く)	プラン						
				始動装置	プラン			スピードセンサー	P	B	-	モーター	P	B	-				
				スターターモーター	P	B	S	リモコンキー・スマートキー(電池除く)	P	B	-	スイッチ	P	B	-				
								配線	P	B	-	配線	P	B	-				
												センサー	P	B	-				
												オートクロージャー	P	B	-				

注意)保証対象項目であっても社外品は対象外となります。また社外品等の装着が原因による故障は保証対象外になります。
事故による損傷が直接影響した故障は対象外となります。
消耗品、油脂類の交換を怠った事が、直接影響した故障は対象外となります。(オイル、ベルトなど)
上記に記載されている部品以外で発生した故障は対象外となります。

保証対象外項目例
エンジン機構
タイミングベルト
アイドラブリー
ブレーキ機構
ブレーキパッド・ブレーキライニング
前後アクスル機構
ドライブシャフトブーツ
燃料装置
燃料タンク
フューエルリッド
オーブナー
冷却装置
ラジエターホース
ラジエターキャップ
リザーバータンク
点火装置
プラグ
ドアロック
キーシリンダー
パワーウインドウ
ランチャネル
ストライカー
乗員保護機構
アクティブヘッドレスト
油脂類
ショックアブソーバーフルード
ウインドウウォッシャー液
各種グリース、潤滑油
LLC(不凍液)
バッテリー液
ガソリン・経由・LPG/CNG等
装備品
キャンバストップ
オープンカーのオープン機能
アンテナ
クルーズコントロール
パドルシフト、スポーツシフト
4WS,HICAS
アクティブステアリングコントロール
アクティブフロントライティングシステム
チルトステアリング
ホーン、警告ブザー
ペダル
ランプ類(ヘッドランプ・フォグランプ、ウインカー等)
室内照明
各種メーター類(スピードメーター・タコメーター等)
ブリクラッシュブレーキ
消耗品
ブレーキジュウ・パッド
マウント類
オイルフィルター
エアクリナーエレメント
Vベルト(エアコン・ファン・パワステ)リブベルト
フューエルフィルター
ブレーキライニング
リレー ヒューズ
各種電球
各ホース類
ワイパーゴム
バッテリー、ターミナル